



HG partner s.r.o.

Smetanova 200, 250 82 Úvaly
www.hgpartner.cz

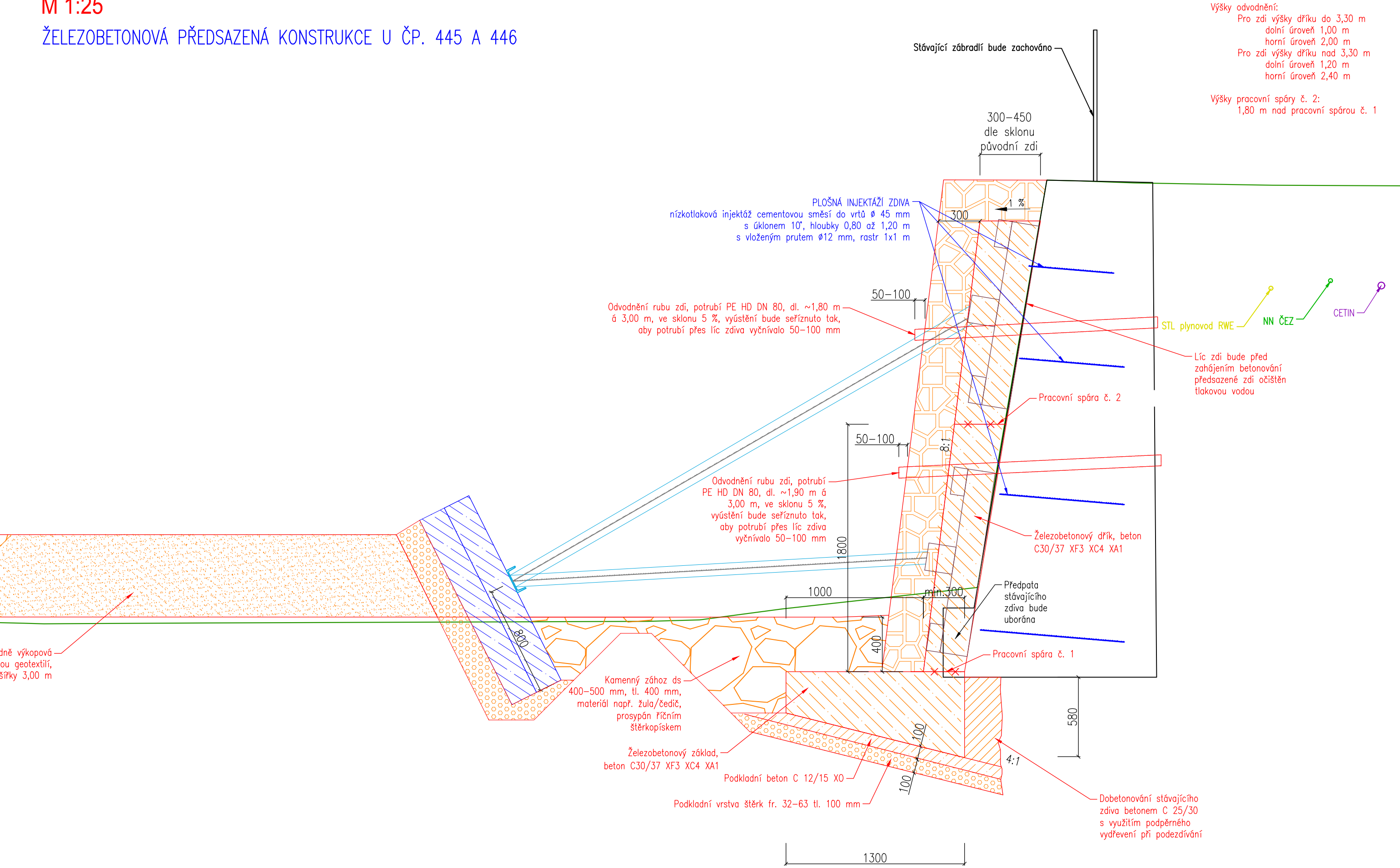
Telefon: 246 082 015
777 161 198
e-mail: vrzak@hgpartner.cz

Paré č.:

Investor: Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov			Počet A4:	22
Odpovědný projektant:	Ing. Jaroslav Vrzák		Datum:	10/2017
Vypracoval:	Ing. Oldřich Stiller		Změna:	-
Akce: Rekonstrukce a oprava zdiva na Mandavě ve Varnsdorfu, ul. Moravská - PD DSJ			Stupeň:	DSJ
			Č. zakázky:	H-17/005
Název části: DOKUMENTACE OBJEKTŮ			Část:	D
Příloha: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			Měřítko: 1:10 1:25, 1:50	Č. přílohy: D.4

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A
M 1:25

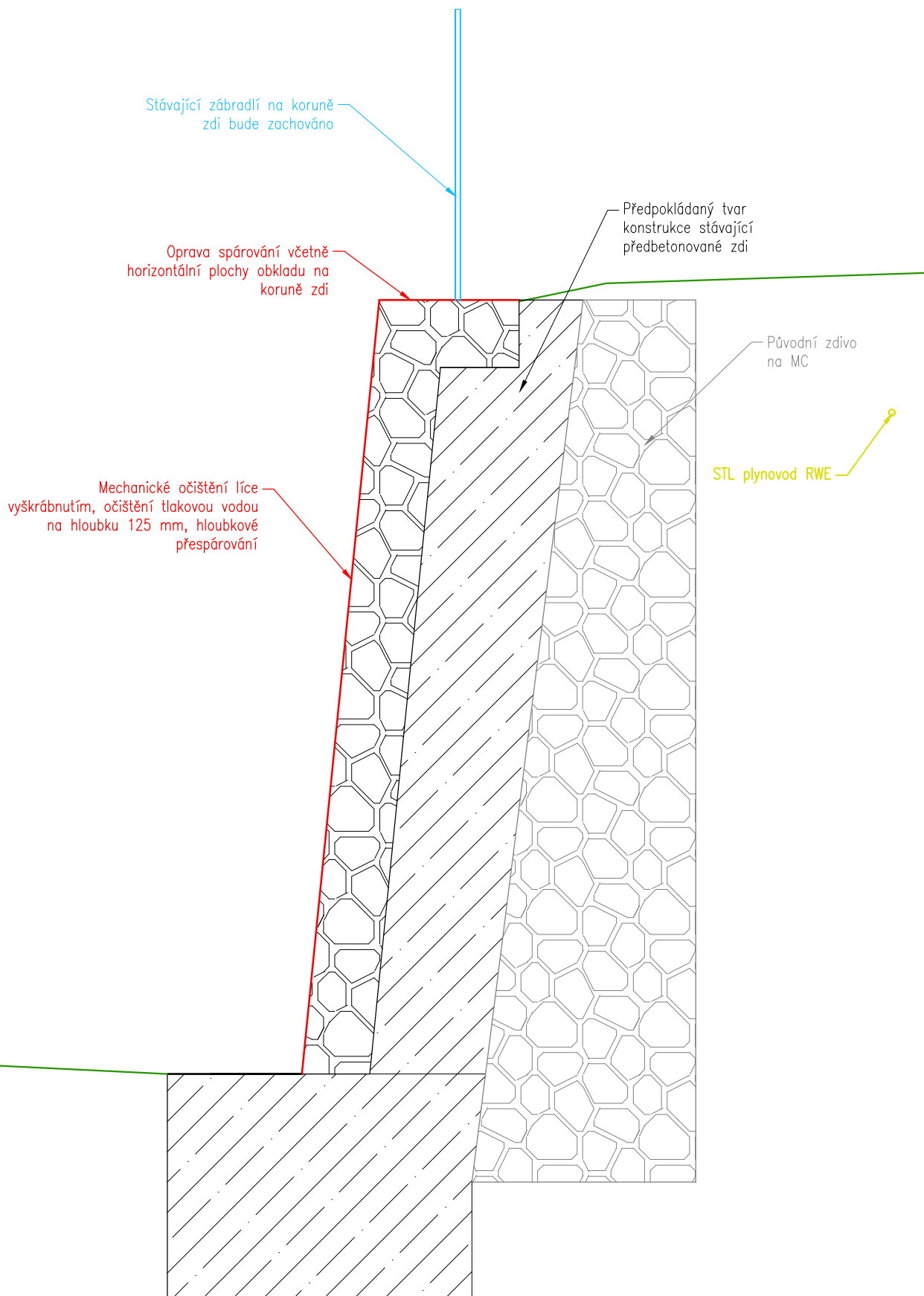
ŽELEZOBETONOVÁ PŘEDSAZENÁ KONSTRUKCE U ČP. 445 A 446



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ B

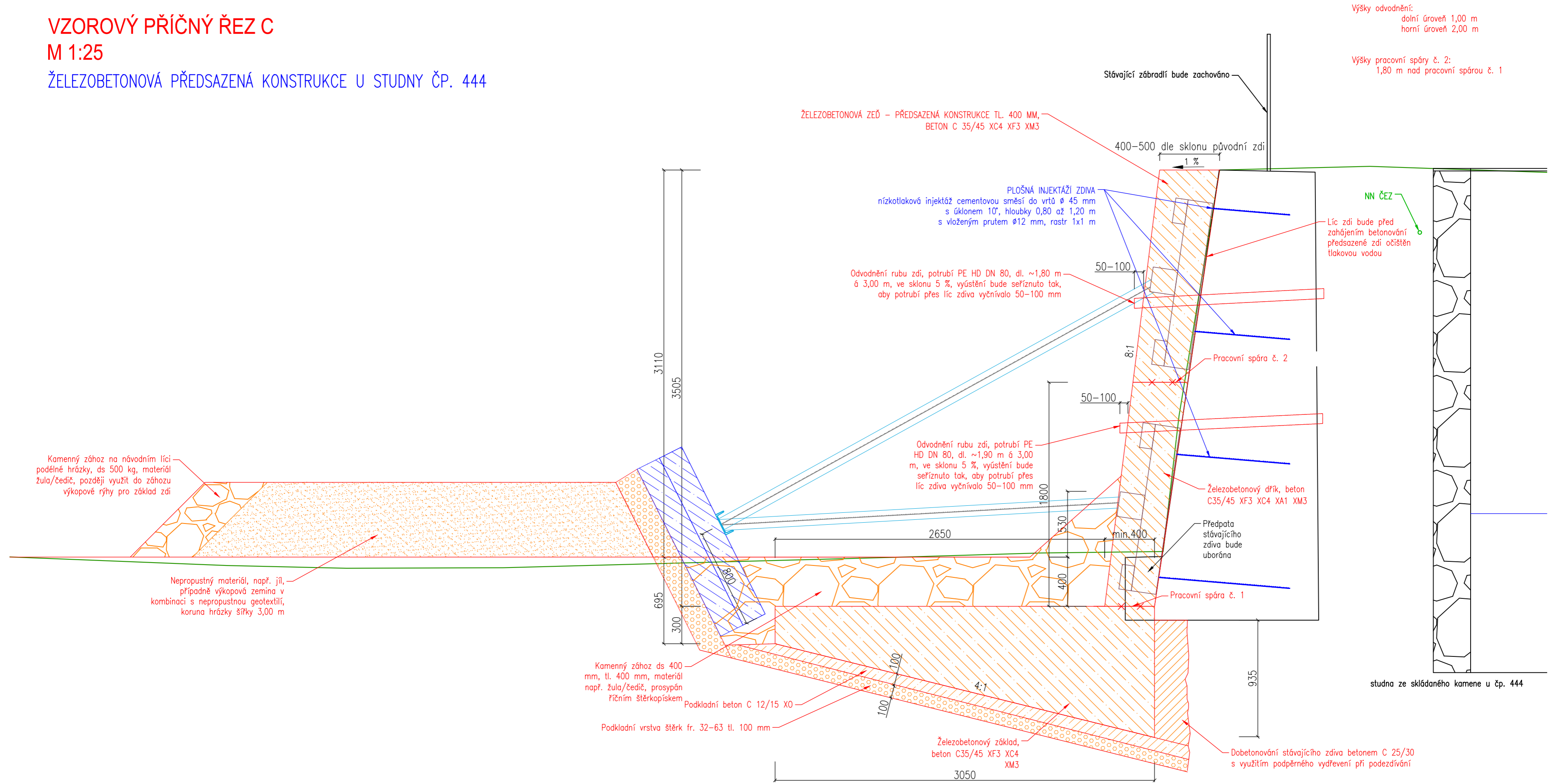
M 1:25

OPRAVA SPÁROVÁNÍ PŘEDSAZENÉ ZDI



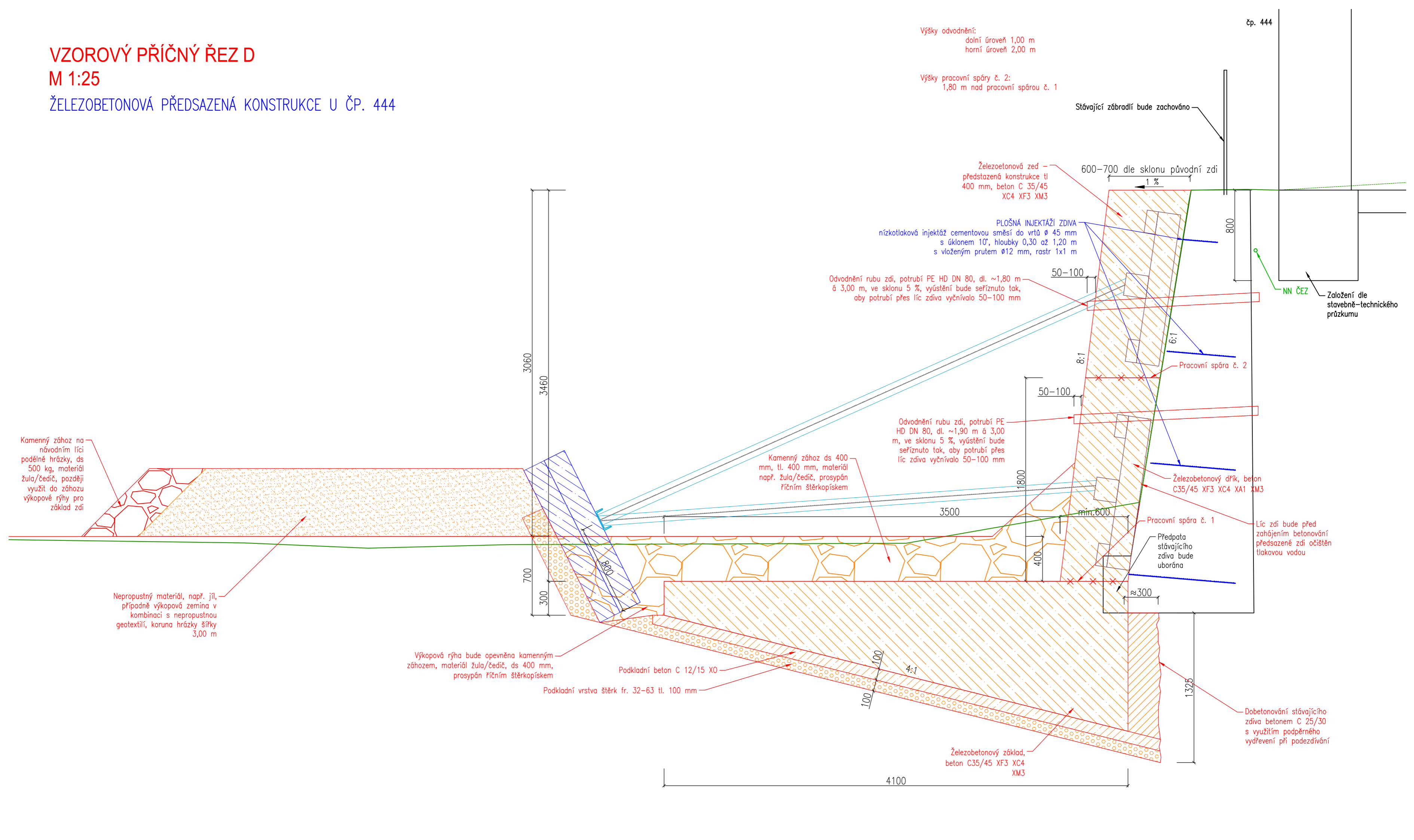
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ C
M 1:25

ŽELEZOBETONOVÁ PŘEDSAZENÁ KONSTRUKCE U STUDNY ČP. 444



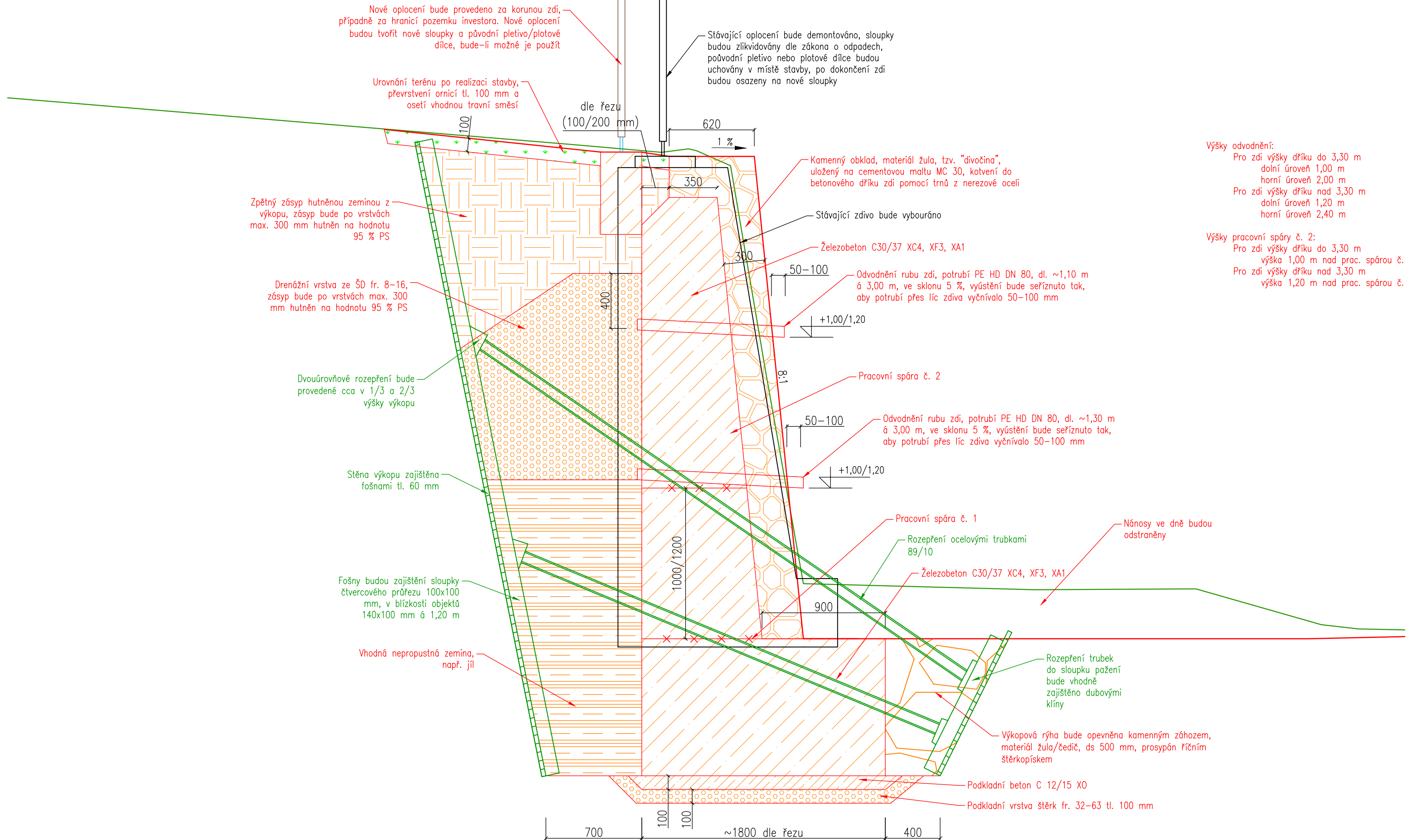
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ D
M 1:25

ŽELEZOBETONOVÁ PŘEDSAZENÁ KONSTRUKCE U ČP. 444



M 1:25

ŽELEZOBETONOVÁ ZEĎ S KAMENNÝM OBKLADEM, OTEVŘENÝ VÝKOP



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ F
M 1:25

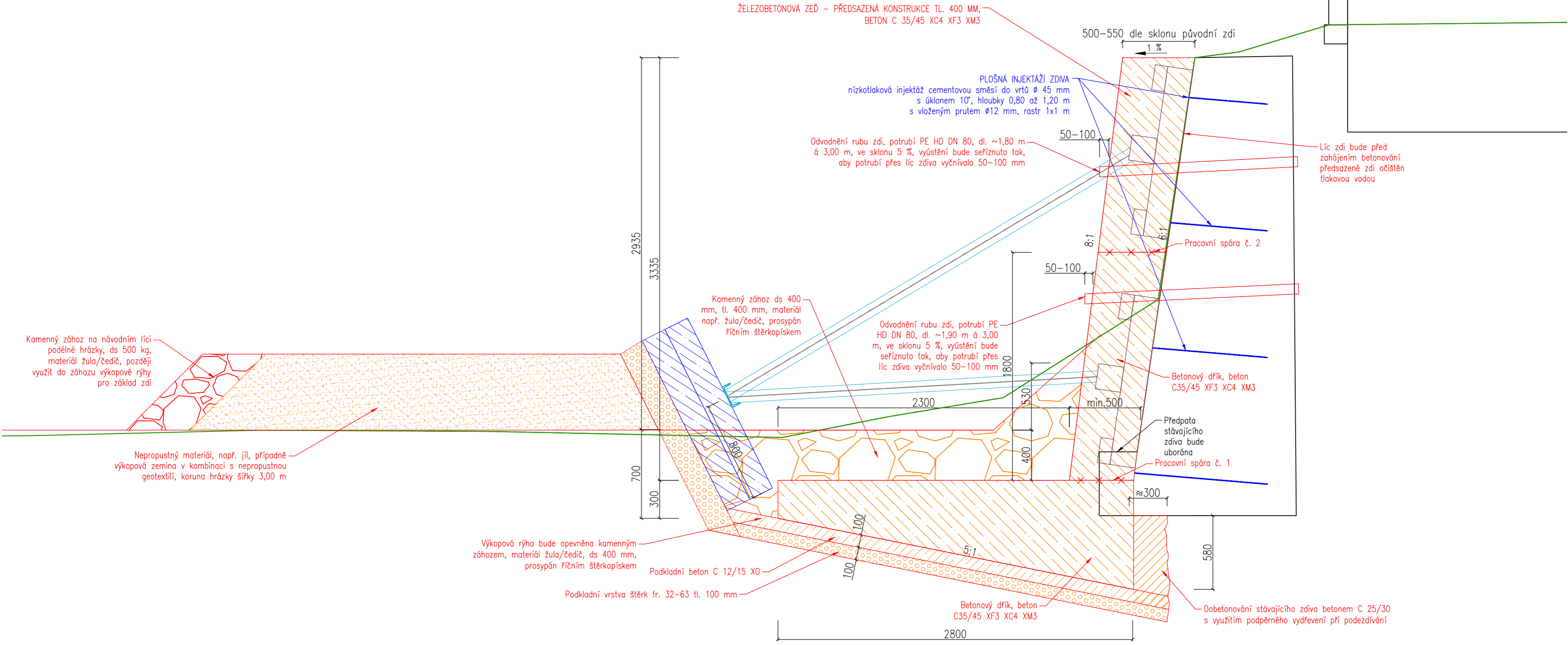
ŽELEZOBETONOVÁ PŘEDSAZENÁ KONSTRUKCE U ČP. 442

čp. 442

Výšky odvodnění:
dolní úroveň 1,00 m
horní úroveň 2,00 m

Výšky pracovní spáry č. 2:
1,80 m nad pracovní spárou č. 1

bývalé WC
a žumpa

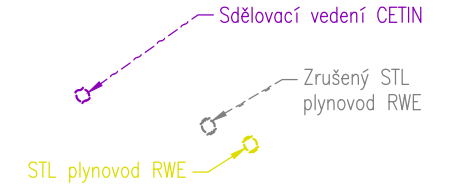


M 1:10, 1:25

OTEVŘENÝ VÝKOP M 1:25

dolní úroveň 1,20 m
horní úroveň 2,40 m

Výšky pracovní spáry č. 2:
výška 1,00 m nad prac. spárou č. 1



OBNOVA KOMUNIKACE M 1:10

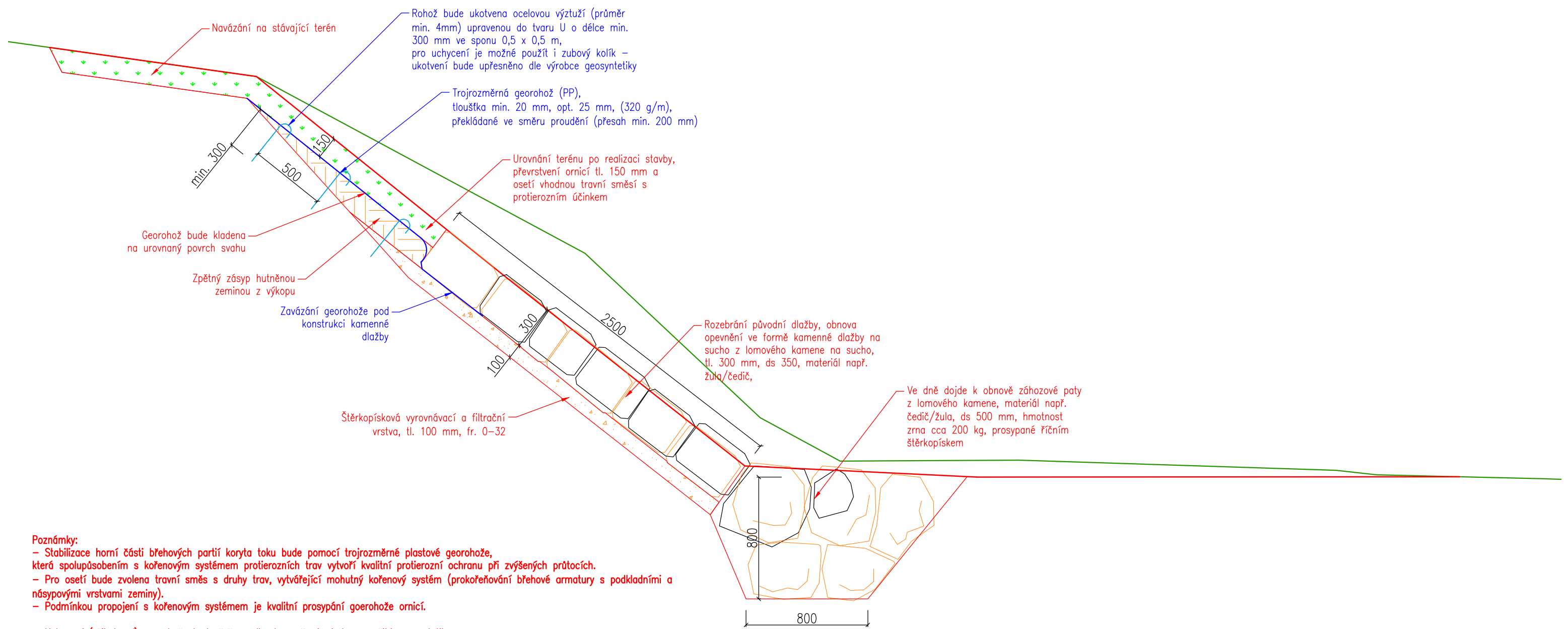
Třída dopravního zatížení dle ČSN 73 6114 třída II – těžké
Skupina pozemních komunikací dle ČSN 73 6177 A
Návrhová úroveň porušení vozovky D1
Netuhá vozovka
Typ podlaží uvažován s příklonem na stranu bezpečnosti P III, na stavbě bude ověřeno
Katalogový list TP 170 – D1–N–1 Ha 120, HV 470

PD předpokládá odfrézování a obnovení povrchu v celé ploše vozovky

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ H

M 1:25

KAMENNÁ DLAŽBA NA SUCHO
PŘÍRODNÍ DNO



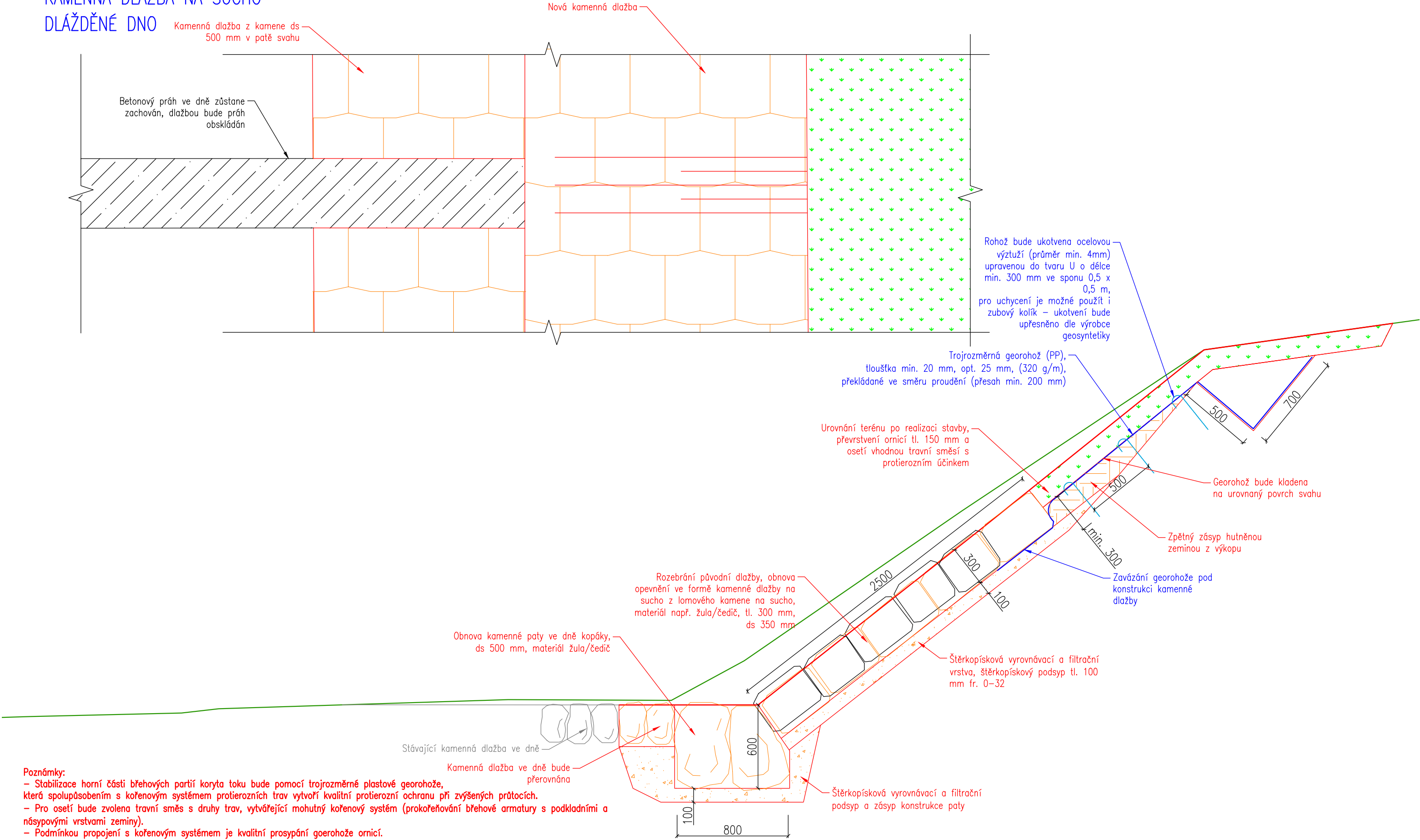
Poznámky:

- Stabilizace horní části břehových partií koryta toku bude pomocí trojrozměrné plastové georohože, která spolupůsobením s kořenovým systémem protierozních trav vytvoří kvalitní protierozní ochranu při zvýšených průtocích.
- Pro osetí bude zvolena travní směs s druhy trav, vytvářející mohutný kořenový systém (prokořeňování břehové armatury s podkladními a násypovými vrstvami zeminy).
- Podmínkou propojení s kořenovým systémem je kvalitní prosypání georohože ornici.
- Uchycení (přikotvení) georohože bude řešeno dle doporučení výrobce použité geosyntetiky.
- Velikost otvorů protierozní georohože bude 2 až 3 x větší než d50 (průměr zrna odpovídající na křivce zrnitosti 50% propadu).

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ J

M 1:25

KAMENNÁ DLAŽBA NA SUCHO DLÁŽDĚNÉ DNO



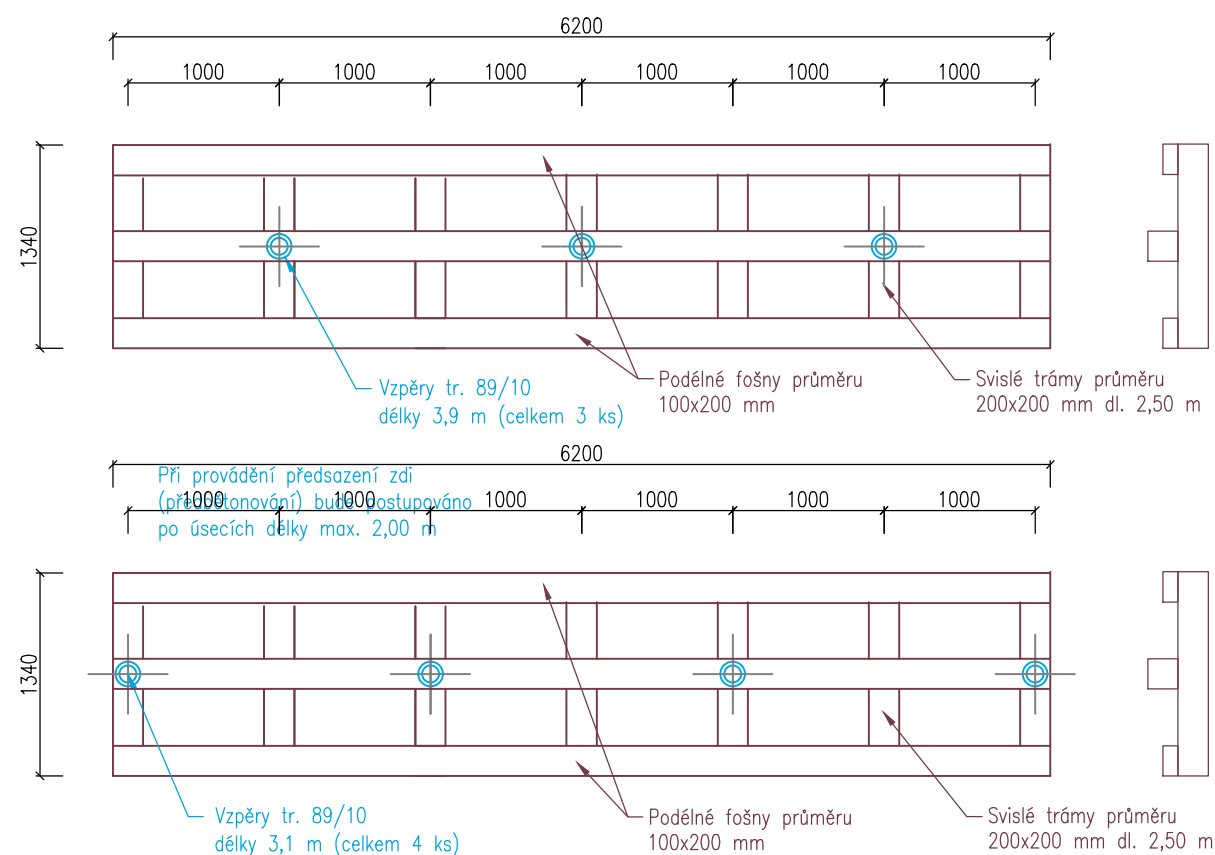
Poznámky:

- Stabilizace horní části břehových partií koryta toku bude pomocí trojrozměrné plastové georohože, která spolupůsobením s kořenovým systémem protierozních trav vytvoří kvalitní protierozní ochranu při zvýšených průtocích.
- Pro osetí bude zvolena travní směs s druhy trav, vytvářející mohutný kořenový systém (prokořeňování břehové armatury s podkladními a násypovými vrstvami zeminy).
- Podmínkou propojení s kořenovým systémem je kvalitní prosypání georohože ornici.
- Uchycení (přikotvení) georohože bude řešeno dle doporučení výrobce použité geosyntetiky.
- Velikost otvorů protierozní georohože bude 2 až 3 x větší než d50 (průměr zrna odpovídající na křivce zrnitosti 50% propadu).

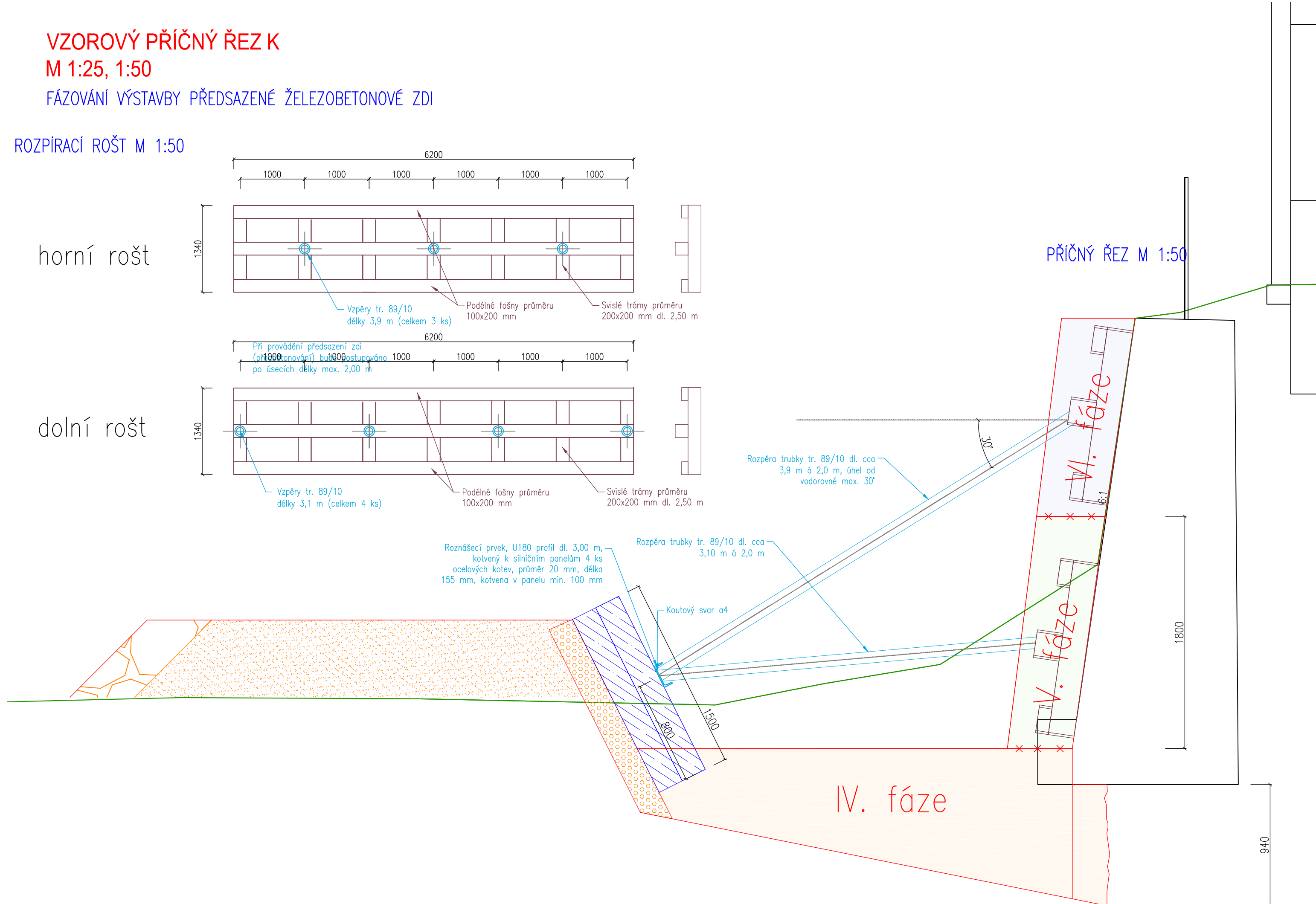
FÁZOVÁNÍ VÝSTAVBY PŘEDSAZENÉ ŽELEZOBETONOVÉ ZDI

ROZPÍRACÍ ROŠT M 1:50

dolní rošt

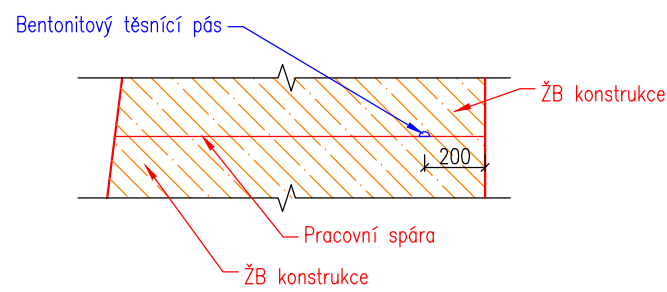


PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:50



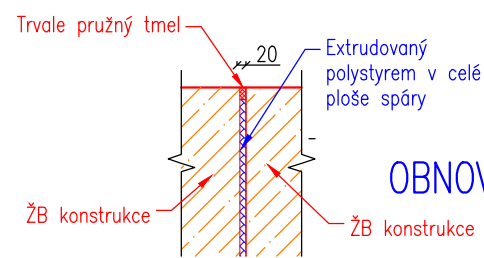
DETAILY
M 1:25, 1:10

PRACOVNÍ SPÁRA M 1:25

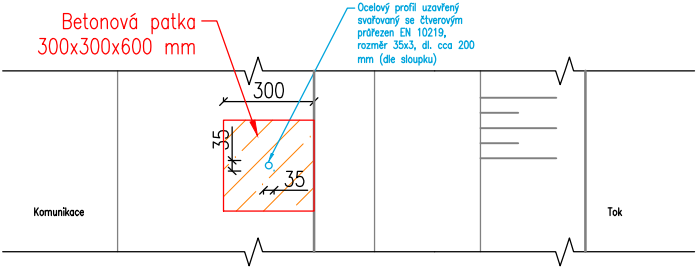


Podkald musí být před nanášením suchý, bez prachu
Těsnící pás bude aplikován u zdí s obkladem i bez obkladu

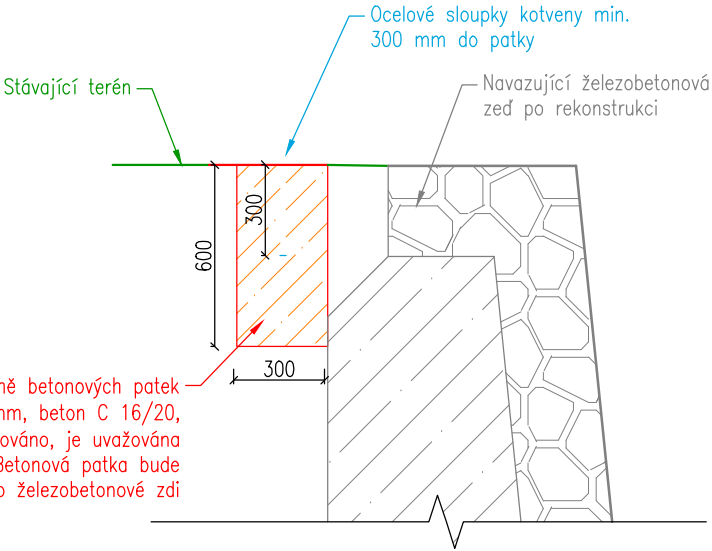
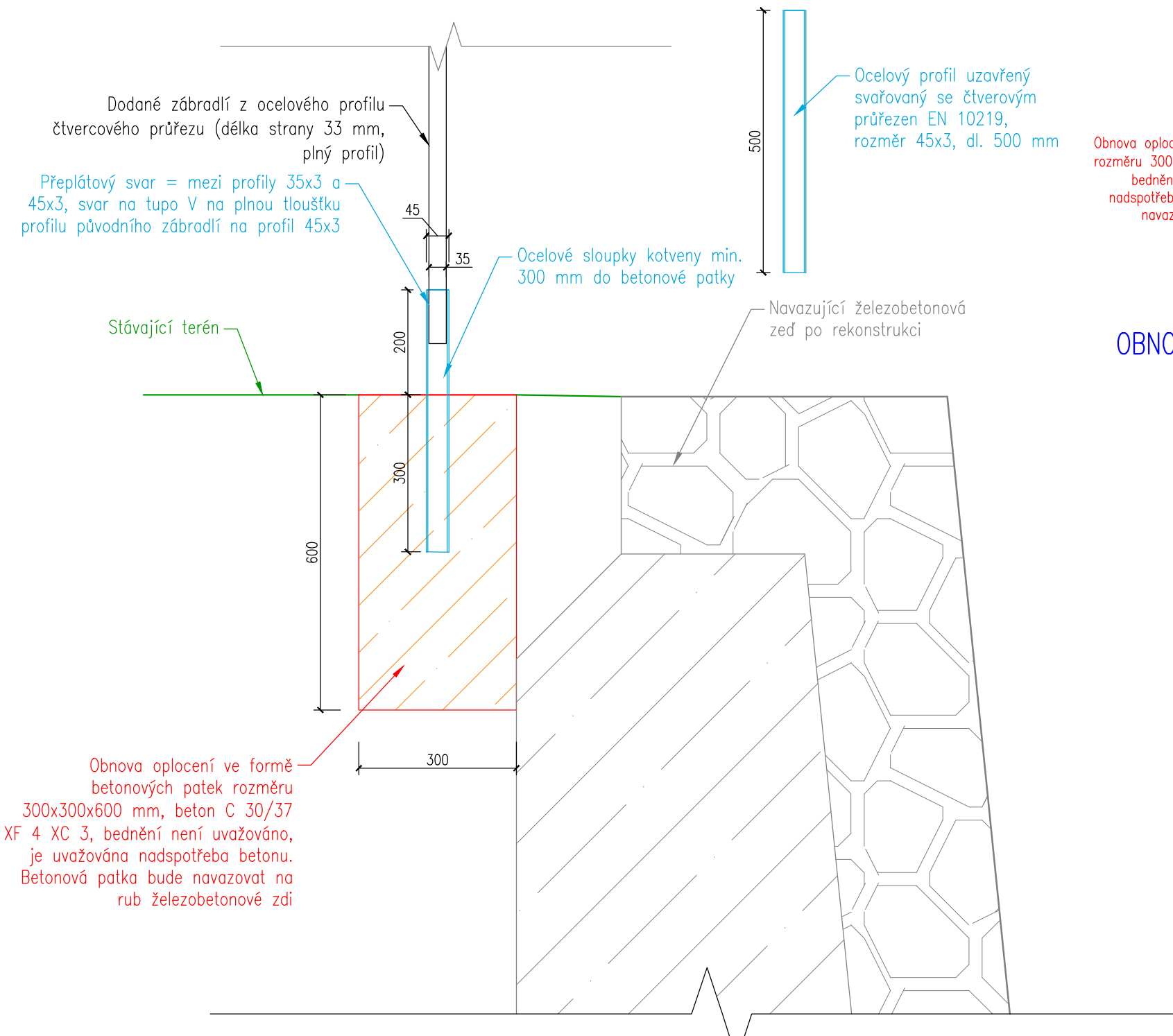
DILATAČNÍ SPÁRA M 1:25



OBNOVA OPLOCENÍ M 1:25



KOTVENÍ ZÁBRADLÍ PODÉL ULICE MORAVSKÁ M 1:10



OBNOVA OPLOCENÍ S PODEZDÍVKOU U POZEMKU P. Č. 290/8 M 1:25

